

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 1101/2015-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
FAX:
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/03.02.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí
Dodatečné informace – Dodatek č. 2**

Dotaz č. 14:

PZS 97,724

Soupis prací SO 03 Přejezdová konstrukce km 97,724

| | | | | |
|----|--------|---|---|-------|
| 13 | 921141 | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ S49 BET.B91, R.600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU | m | 6,000 |
|----|--------|---|---|-------|

V technické zprávě se uvádí:

„Nová přejezdová konstrukce je navržena jako rozebíratelná z betonových panelů (vnitřních a vnějších) uložených na závěrných zídkách tvaru L.....“

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jaká konstrukce přejezdu bude požadována.

Odpověď na dotaz č. 14:

Přejezdová konstrukce bude z betonových panelů.

Dotaz č. 15:

V zaslaném dodatku č.1 byla zaslána opravená tabulka "REKAPITULACE CELKEM_PS_SO_F-VM_SP k ocenění_aktualizace16012015.xls".

V této nově zaslané tabulce je zřejmě chybně označen objekt SO 03-06-41 komentářem, "nerealizuje se". Tento komentář by měl být uveden u objektu SO 01-06-41, pro který není zadán soupis prací.

Žádáme zadavatele o vysvětlení.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď na dotaz č. 15:

Oprava:

SO 01-06-41

T.ú. Frýdlant nad Ostrovcí - Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky silnoproudých vedení_NESOUTĚŽÍ SE, REALIZUJE ČEZ

SO 02-06-41

Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky silnoproudých vedení_NESOUTĚŽÍ SE, REALIZUJE ČEZ

SO 03-06-41

T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přeložky silnoproudých vedení

Část A_SOUTĚŽÍ SE, REALIZUJE SZDC

Část B_NESOUTĚŽÍ SE, REALIZUJE ČEZ

Závěr: naceněn bude pouze jeden soupis prací, který je přiložen, tj. SO 03-06-41, část A.

Viz. příloha:

REKAPITULACE CELKEM_PS_SO_F-VM_SP k ocenění_aktualizace02022015.pdf

REKAPITULACE CELKEM_PS_SO_F-VM_SP k ocenění_aktualizace02022015.xls

Dotaz č. 16:

SO 02-15-01

Žádáme zadavatele o zaslání bližší specifikace (výkresy - tvary, rozměry) železobetonové kabelové šachty kabelovodu.

Odpověď na dotaz č. 16:

Prefabrikovaná šachta – vnitřní rozměry 1500 x 1500 x 2200 mm, celková výška šachty 3400 mm, včetně vstupního krčku, tl. stěn 250mm. Šachta bude provedena z vodostavebního železobetonu vyztuženého vázanou a svařovanou výztuží. Šachta bude vybavena uzamykatelným těžkým poklopem se zatěžovou třídou D400, poklop bude provedený jako uzamykatelný. Šachta bude provedena z jednoho, nebo více kusů, celková hmotnost šachty 15,06t. Šachta bude opatřena ochrannými asfaltovými nátěry z vnější strany, z vnitřní strany bude opatřena krystalizujícím nátěrem. Šachta bude vybavena zabudovanými stupadly. Pro osazení kabelových multikanálů a chráničků budou ve stěnách provedeny otvory (viz. přiložený výkres č. 8, který je součástí dokumentace).

Dotaz č. 17:

SO 03-19-02

| | | | | |
|----|---------|---------------------------------------|---|------------|
| 13 | 389325R | MOSTNÍ PREF. PATKOVÉ TROUBY DN 1200MM | M | 17 800,000 |
|----|---------|---------------------------------------|---|------------|

Domníváme se, že ve výměře je řálová chyba, žádáme zadavatele o opravu množství.

Odpověď na dotaz č. 17

Jedná se o řadovou chybu, správná hodnota je 17,8m.

Viz. příloha: SO031903_SP_aktualizace 02022015.pdf

SO021903_SP_aktualizace 02022015.xls

Dotaz č. 18:

SO 01-19-11

| | | | | |
|----|--------|---|---|---------|
| 18 | 348173 | ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM | T | 816,948 |
|----|--------|---|---|---------|

SO 02-19-03

| | | | | |
|----|--------|---|---|---------|
| 31 | 348173 | ZÁBRADLÍ (madla) Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM | T | 566,000 |
|----|--------|---|---|---------|

Domníváme se, že je zadaná špatná měrná jednotka, žádáme o opravu na "kg" nebo opravu množství.

Odpověď na dotaz č. 18:

Jedná se o chybu v jednotkách, správně je množství v kg.

Viz. příloha: SO011911_SP_aktualizace 02022015.pdf

SO011911_SP_aktualizace 02022015.xlsm

SO021903_SP_aktualizace 02022015.pdf

SO021903_SP_aktualizace 02022015.xlsm

Dotaz č. 19:

SO 01-16-01, SO 03-16-01

| | | |
|--------|----------------------------|---|
| 918358 | PROPUKY Z TRUB DN DO 600MM | M |
|--------|----------------------------|---|

Žádáme o bližší specifikaci materiálu této položky.

Odpověď na dotaz č. 19:

Trubní propustek DN600 - železobetonové hrdlové trouby zakončené kolmým čelem (čela propustku pod číslem položky 918158). Trouby budou pokládány na betonovou základovou desku tloušťky 200mm z betonu C25/30 XF2, vyztuženou 1 x KARI sítí Ø8/150x150, na koncích propustku bude provedeno obetonování klínu trouby aby se zabránilo případnému bočnímu posunu. Pod základovou deskou bude proveden podkladní a vyrovnávací beton tloušťky 150 mm C12/15 XA1. Železobetonové trouby jsou dimenzovány na vrchové zatížení 369,6 KN/m. Prefabrikáty budou opatřeny v hrdle pryžovým těsnicím profilem (zabudovaným v betonu výrobku). Trouby budou z betonu pevnostní třídy C40/50 s vysokou odolností proti obrusu, proti agresivitě chemického prostředí stupně XA1.

Kolmé čela budou z prostého betonu, založené plošně. Základ a samotné čelo bude proveden z betonu C30/37 XF2 (V8). Čelo bude při všech površích vyztuženo svařovanými sítěmi např. KARI sítí Ø8/100x100 a zakončeno monolitickou železobetonovou římsou z betonu C30/37 XF2 (V8) s výztuží 10505 (R), na vnitřní straně římsy bude proveden ozub pro zakončení izolace. Izolace nosné konstrukce proti zemní vlhkosti je dodatečně zajištěna opatřením vnějšího povrchu trub izolačními nátěry Np a 2x Na. V místě spoje trub budou osazena gumová těsnění. Čelo propustku bude provedeno z vodostavebného betonu a povrch čela bude opatřen izolačními nátěry Np a 2x Na.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Přílohy k dotazu č. 15 :

REKAPITULACE CELKEM_PS_SO_F-VM_SP k ocenění_aktualizace02022015.pdf

REKAPITULACE CELKEM_PS_SO_F-VM_SP k ocenění_aktualizace02022015.xls

Přílohy k dotazu č. 17:

SO500001_SP_aktualizace 20012015.pdf

SO500001_SP_aktualizace 20012015.xls

Přílohy k dotazu č. 18:

SO011911_SP_aktualizace 02022015.pdf

SO011911_SP_aktualizace 02022015.xlsm

SO021903_SP_aktualizace 02022015.pdf

SO021903_SP_aktualizace 02022015.xlsm

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 404339).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 2. 3. 2015 a nahrazujeme datem 3. 3. 2015

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 2. 3. 2015 a nahrazujeme datem 3. 3. 2015

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 2. 3. 2015 a nahrazujeme datem 3. 3. 2015

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace